



Il telaio FLEXY MTB XC è la perfetta sintesi del concetto "racing" applicato ad un telaio di MTB. E' un telaio interamente sviluppato nel centro ricerche TITICI LAB, che nasce con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la performance di guida.

Nel FLEXY, viene introdotta la nuova tecnologia di costruzione chiamata PAT (Plate Absorber Tecnology). Il tubo orizzontale, nella zona in cui si avvicina al tubo verticale diventa un'unica lastra di carbonio. Un nuovo sistema che oltre a conferire un'altissima rigidità orizzontale, permette di assorbire le vibrazioni grazie alle micro-flessioni di questa costruzione a lastra.

Il tubo obliquo presenta un forma trapezoidale, necessaria per offrire stabilità del telaio. La costruzione del tubo obliquo avviene tramite il posizionamento di 4 strati di carbonio, di modulo e densità diverse in maniera da rendere questo tubo il più rigido possibile.

Anche il nuovo carro posteriore presenta un'evoluzione nelle tubazioni: i foderi verticali si presentano sottili per smorzare le vibrazioni e larghi per conferire un'alta stabilità. I foderi orizzontali, completamente asimmetrici, sono progettati per offrire massima rigidità torsionale.

Il particolare "gomito", creato nella zona della pinza freno posteriore, garantisce una maggior rigidità in frenata, evitando il fastidioso effetto "elastico".

La geometria M2R, Made 2 Race è stata sviluppata da TITICI fin dai primi esperimenti sui telai da 29", una scelta di angoli e lunghezze mirata a rendere i telai da 29" molto agili e scattanti.

F-XC01

- **TELAIO:** 29"
- **MATERIALE:** Multilayer carbon fiber
- **METODO DI COSTRUZIONE:** PBW (Progressive Bandage Workmanship)
- **STERZO:** Tapered
- **PERNO PASSANTE:** Boost 12x148 mm
- **TUBO SELLA:** Ø 27,2 mm
- **MOVIMENTO CENTRALE:** Press Fit 92
- **CAVI:** Internal

PERSONALIZZAZIONE A RICHIESTA: Monoring, double, Di2, Internal cable for telescopic

MISURE: XS, S, M, L, XL or custom

COLORI: Custom



TITICI



PAT PLATE ABSORBER TECHNOLOGY

Horizontal tube manufacturing technology, an exclusive patent that allows huge benefits in terms of cycling comfort and safety, while still maintaining a high responsiveness and incredible performance.

La tecnologia costruttiva del tubo orizzontale, brevetto esclusivo TITICI, fornisce enormi vantaggi in termini di comfort e sicurezza di guida, mantenendo allo stesso tempo un'elevata reattività ed un incredibile rendimento.

TCT TAP CONNECATION ECHNOLOGY

The technology that uses radio frequencies to allow the bicycle to communicate with modern computer systems and access a range of innovative digital services dedicated to the cyclist.

La tecnologia che si serve delle radiofrequenze per permettere alla bicicletta di comunicare con i moderni sistemi informatici ed accedere ad una serie di servizi digitali innovativi dedicati al ciclista.

PBW PROGRESSIVE BANDAGE WORKMANSHIP

The exclusive progressive wrapping method allows for the creation of a custom frame for every body type making the bike individual to the riders need.

L'esclusivo metodo di fasciatura progressiva che permette di creare un telaio su misura per ogni corporatura e per ogni esigenza specifica del ciclista.

M2R MADE 2 RACE

Geometry designed for racing. Because it's not just the materials and components that give the right feeling for cycling. It's the correct frame geometry that completes the ride.

La geometria studiata per uso agonistico. Perché non sono solo i materiali ed i componenti a far trovare il giusto feeling di guida, ma è soprattutto la corretta geometria del telaio.

RCF REAL CUSTOM FIT

The design and subsequent fabrication of the frame comes alive from the cyclist's complete anthropometric data. This construction with extreme attention to detail, allows bringing significant advantages in terms of comfort and performance not accessible by frames with stock production sizes.

La progettazione e successiva realizzazione del telaio prende vita partendo dai dati antropometrici completi del ciclista. Questa costruzione dettagliata nei minimi particolari, permette di portare sensibili vantaggi in termini di comfort e di prestazioni, non raggiungibile con i telai con misure standard.